



SUBCONCESSÃO DO **BAIXO TEJO**

ER377-2 – C. da CAPARICA / FTE. da TELHA
INCLUINDO Benef. AV. DO MAR e Lig. FONTE DA TELHA

PROJECTO DE EXECUÇÃO

Benef. AV. DO MAR e Lig. FONTE DA TELHA
RELATÓRIO DE CONFORMIDADE
AMBIENTAL DO PROJECTO DE EXECUÇÃO

VOLUME VI – PEÇAS DESENHADAS

MAIO 2010

Projecto



SUBCONCESSÃO BAIXO TEJO
ER377-2 COSTA DA CAPARICA / FONTE DA TELHA
INCLUINDO Benef. da AV. do MAR e Lig. À FONTE da TELHA
Benef. da Av. do MAR e Lig. À FONTE da
TELHA

PROJECTO DE EXECUÇÃO
RELATÓRIO DE CONFORMIDADE AMBIENTAL DO
PROJECTO DE EXECUÇÃO
VOLUME VI – PEÇAS DESENHADAS

Índice

1. Introdução.....	3
---------------------------	----------

Página propositadamente deixada em branco

1. INTRODUÇÃO

O presente volume é parte integrante do Relatório de Conformidade Ambiental do Projecto de Execução da Beneficiação da Av. do Mar e Ligação à Fonte da Telha.

Este volume inclui todas as peças desenhadas de apoio ao Relatório Base, sendo estas as seguintes:

Designação	Código	Escala
Traçado em Planta e Perfil – Benef. Av. do Mar	AMFT-E-011-40-01 a 03	1:2000
Traçado em Planta e Perfil – Ligação à Fonte da Telha	AMFT-E-011-41-01	1:2000
Esboço Corográfico	AMFT-E-23-06-01	1:25 000
Implantação do Traçado em Estudo sobre Fotografia Aérea	AMFT-E-23-06-02 e 03	1:2000
Comparação entre Projecto Estudo Prévio e Projecto de Execução	AMFT-E-23-06-04 e 05	1:2000
Extracto da Carta Geológica	AMFT-E-23-06-06	1:25 000
Carta de REN	AMFT-E-23-06-07 e 08	1:2000
Extracto das Cartas de REN de Almada e do Seixal (em vigor)	AMFT-E-23-06-09	1:10 000
Extracto da Carta de REN do PDM de Almada de 1994	AMFT-E-23-06-10	1:10 000
Carta de Uso Actual do Solo	AMFT-E-23-06-15 e 16	1:2000
Carta Síntese de Ordenamento	AMFT-E-23-06-28 e 29	1:2000
Extracto das Cartas de Ordenamento dos PDM de Almada e do Seixal	AMFT-E-23-06-30	1:10 000
Carta Síntese de Condicionantes	AMFT-E-23-06-31 e 32	1:2000
Extracto das Cartas de Condicionantes dos PDM de Almada e do Seixal	AMFT-E-23-06-33	1:10 000
Unidades de Paisagem	AMFT-E-23-06-34 e 35	1:2000
Qualidade Visual	AMFT-E-23-06-36 e 37	1:2000
Absorção Visual	AMFT-E-23-06-38 e 39	1:2000
Locais Analisados	AMFT-E-23-06-44 e 45	1:2000
Planta Parcelar	AMFT-E-23-06-51 e 52	1:2000

Realça-se que alguns dos elementos cartográficos produzidos incidem sobre a(s) mesma(s) questão(ões), ficando esse facto a dever-se à relevância da apresentação das cartas de base publicadas (*e.g.* REN de Almada) e da sua transposição para cartografia de pormenor à escala do Projecto de Execução.

Página propositadamente deixada em branco

Lisboa, Maio de 2010

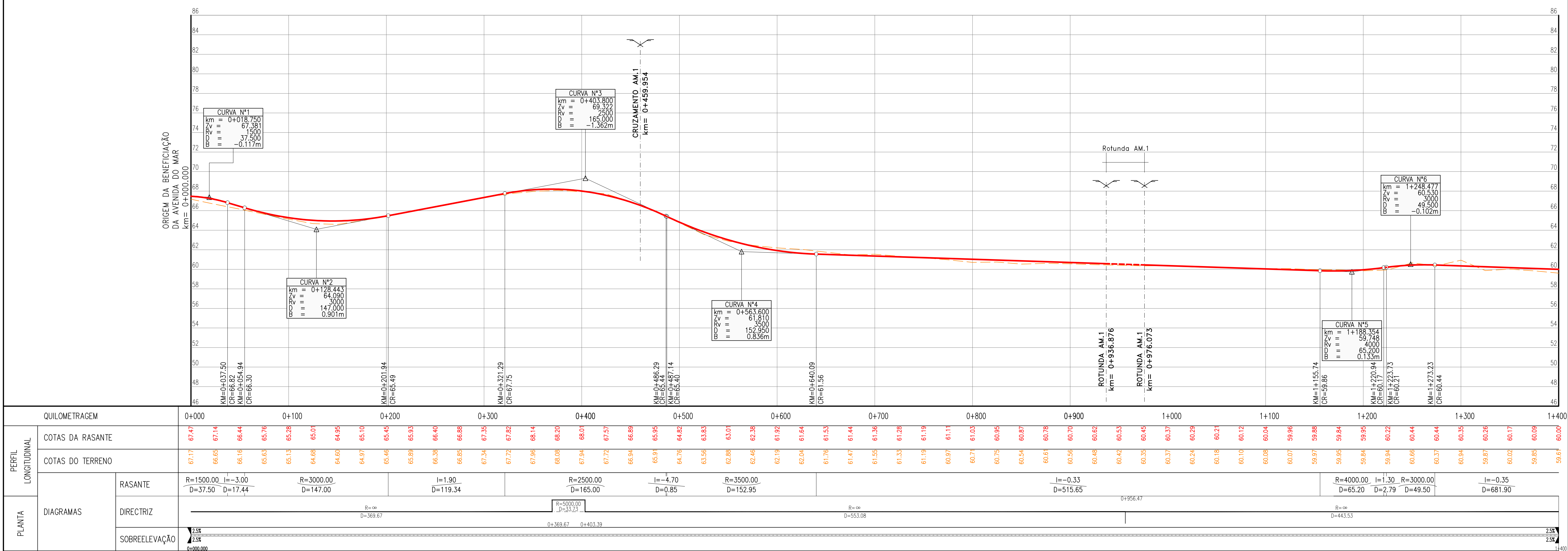
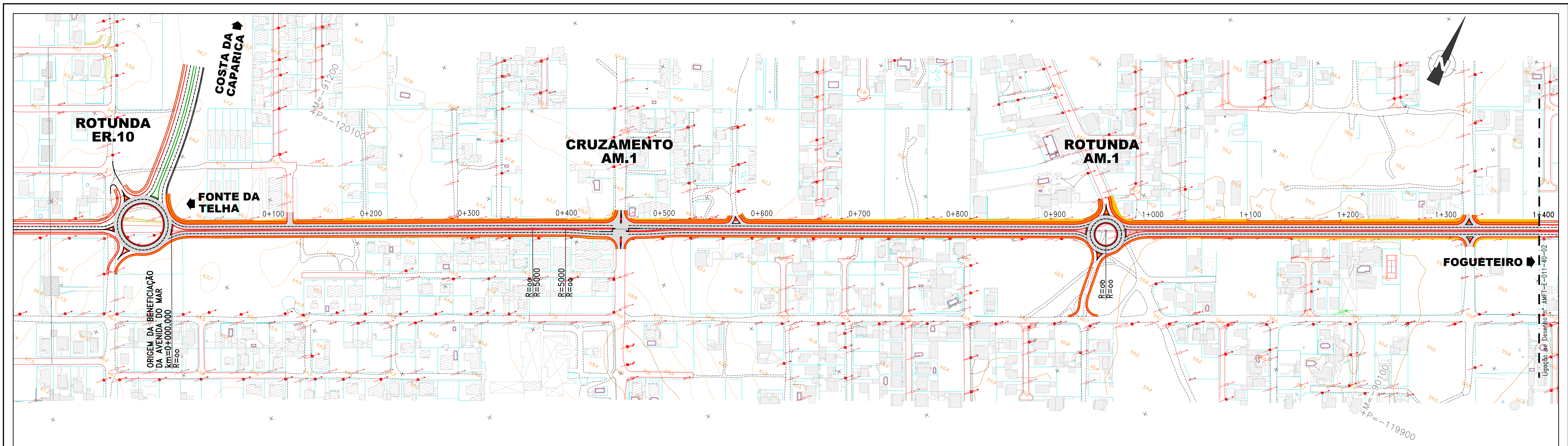
Pela COBA, S.A.

Rui Mendes
Responsável pelo Estudo

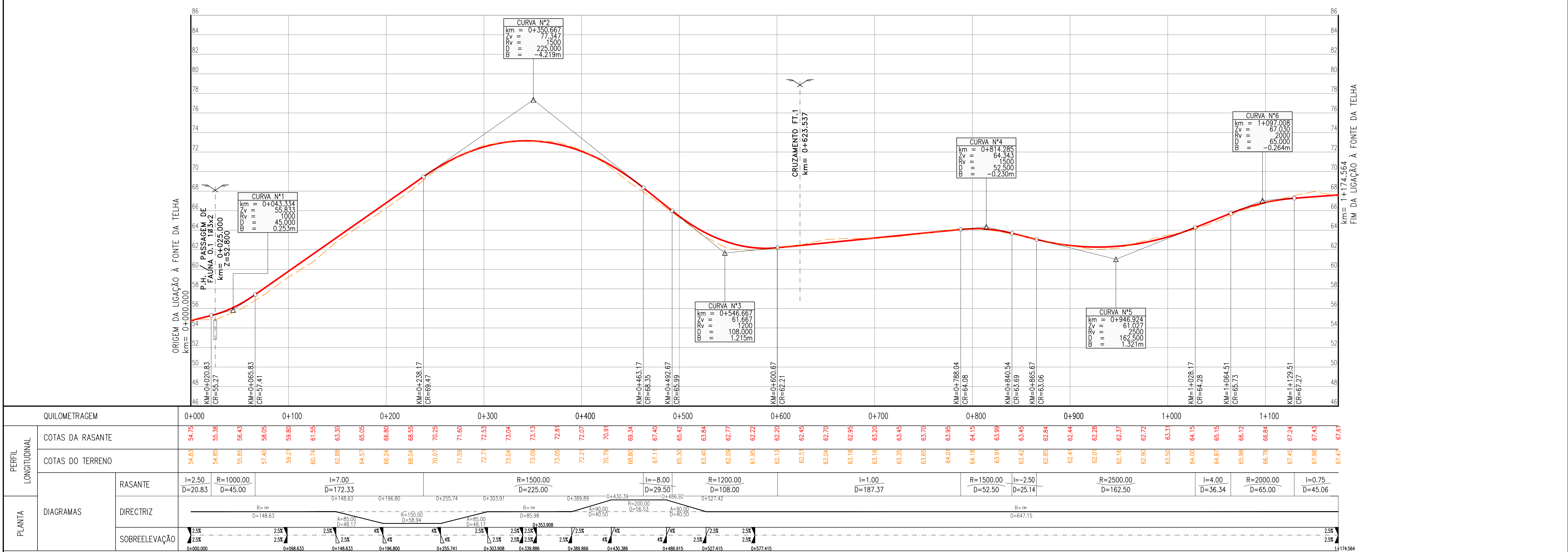
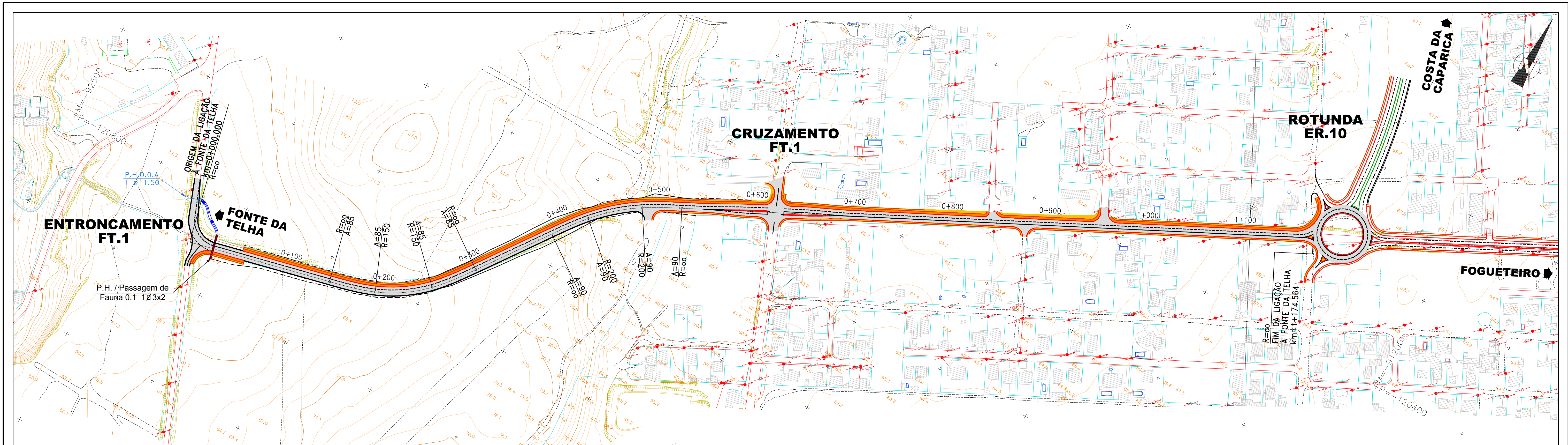
Sofia Arriaga e Cunha
Coordenadora dos Estudos Ambientais

Dina Matias
Chefe do Projecto Rodoviário

Página propositadamente deixada em branco



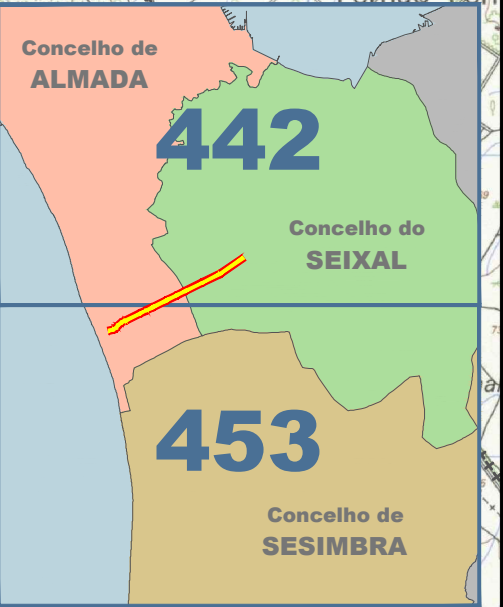
										EM CÓPIAS DESTES DESENHOS COM FORMATO DIFERENTE DO A1 ATENDER À ESCALA GRÁFICA																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																										</	
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	----	--



QUILOMETRAGEM			0+000	0+100	0+200	0+300	0+400	0+500	0+600	0+700	0+800	0+900	1+000	1+100																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																				
PERFIL LONGITUDINAL	COTAS DA RASANTE		54.75	55.38	56.43	58.05	59.80	61.55	63.30	65.05	66.80	68.55	70.25	71.60	72.53	73.04	73.13	73.05	72.81	72.07	70.91	69.34	67.40	65.42	63.84	62.77	62.22	62.20	62.45	62.70	63.70	63.95	64.15	63.99	63.45	62.84	62.44	62.28	62.37	62.72	63.31	64.15	65.15	66.12	66.84	67.24	67.43	67.61																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																		
	COTAS DO TERRENO		54.83	54.85	55.85	57.40	59.21	60.74	62.88	64.57	66.24	68.04	69.07	70.07	71.59	72.71	73.04	73.08	73.05	72.81	72.21	70.79	68.80	67.11	65.30	63.40	62.09	61.95	62.13	62.51	63.04	63.18	63.16	63.35	63.70	64.01	63.95	64.18	63.91	63.42	62.85	62.41	62.01	62.16	62.90	63.50	64.00	64.87	65.98	66.78	67.45	67.96	67.47																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																													
PLANTA	DIAGRAMAS	RASANTE	I=2.50 D=20.83		R=1000.00 D=45.00		I=7.00 D=172.33		R=1500.00 D=225.00		I=-8.00 D=29.50		R=1200.00 D=108.00		I=1.00 D=187.37		R=1500.00 D=52.50		I=-2.50 D=25.14		R=2500.00 D=162.50		I=4.00 D=36.34		R=2000.00 D=65.00		I=0.75 D=45.06																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																							
		DIRECTRIZ	R=∞ D=148.63		A=85.00 D=48.17		R=150.00 D=58.94		A=85.00 D=48.17		R=∞ D=85.98		A=90.00 D=40.50		R=200.00 D=56.53		A=90.00 D=40.50		R=∞ D=647.15																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																															
		SOBREELEVAÇÃO	2.5%		2.5%		2.5%		4%		4%		2.5%		2.5%		2.5%		4%		4%		2.5%		2.5%		2.5%		2.5%		2.5%		2.5%		2.5%		2.5%		2.5%		2.5%		2.5%		2.5%		2.5%		2.5%		2.5%		2.5%		2.5%		2.5%		2.5%		2.5%		2.5%		2.5%		2.5%		2.5%		2.5%		2.5%		2.5%		2.5%		2.5%		2.5%		2.5%		2.5%		2.5%		2.5%		2.5%		2.5%		2.5%		2.5%		2.5%		2.5%		2.5%		2.5%		2.5%		2.5%		2.5%		2.5%		2.5%		2.5%		2.5%		2.5%		2.5%		2.5%		2.5%		2.5%		2.5%		2.5%		2.5%		2.5%		2.5%		2.5%		2.5%		2.5%		2.5%		2.5%		2.5%		2.5%		2.5%		2.5%		2.5%		2.5%		2.5%		2.5%		2.5%		2.5%		2.5%		2.5%		2.5%		2.5%		2.5%		2.5%		2.5%		2.5%		2.5%		2.5%		2.5%		2.5%		2.5%		2.5%		2.5%		2.5%		2.5%		2.5%		2.5%		2.5%		2.5%		2.5%		2.5%		2.5%		2.5%		2.5%		2.5%		2.5%		2.5%		2.5%		2.5%		2.5%		2.5%		2.5%		2.5%		2.5%		2.5%		2.5%		2.5%		2.5%		2.5%		2.5%		2.5%		2.5%		2.5%		2.5%		2.5%		2.5%		2.5%		2.5%		2.5%		2.5%		2.5%		2.5%		2.5%		2.5%		2.5%		2.5%		2.5%		2.5%		2.5%		2.5%		2.5%		2.5%		2.5%		2.5%		2.5%		2.5%		2.5%		2.5%		2.5%		2.5%		2.5%		2.5%		2.5%		2.5%		2.5%		2.5%		2.5%		2.5%		2.5%		2.5%		2.5%		2.5%		2.5%		2.5%		2.5%		2.5%		2.5%		2.5%		2.5%		2.5%		2.5%		2.5%		2.5%		2.5%		2.5%		2.5%		2.5%		2.5%		2.5%		2.5%		2.5%		2.5%		2.5%		2.5%		2.5%		2.5%		2.5%		2.5%		2.5%		2.5%		2.5%		2.5%		2.5%		2.5%		2.5%		2.5%		2.5%		2.5%		2.5%		2.5%		2.5%		2.5%		2.5%		2.5%		2.5%		2.5%		2.5%		2.5%		2.5%		2.5%		2.5%		2.5%		2.5%		2.5%		2.5%		2.5%		2.5%		2.5%		2.5%		2.5%		2.5%		2.5%		2.5%		2.5%		2.5%		2.5%		2.5%		2.5%		2.5%		2.5%		2.5%		2.5%		2.5%		2.5%		2.5%		2.5%		2.5%		2.5%		2.5%		2.5%		2.5%		2.5%		2.5%		2.5%		2.5%		2.5%		2.5%		2.5%		2.5%		2.5%		2.5%		2.5%		2.5%		2.5%		2.5%		2.5%		2.5%		2.5%		2.5%		2.5%		2.5%		2.5%		2.5%		2.5%		2.5%		2.5%		2.5%		2.5%		2.5%		2.5%		2.5%		2.5%		2.5%		2.5%		2.5%		2.5%		2.5%		2.5%		2.5%		2.5%		2.5%		2.5%		2.5%		2.5%		2.5%		2.5%		2.5%		2.5%		2.5%		2.5%		2.5%		2.5%		2.5%		2.5%		2.5%		2.5%		2.5%		2.5%		2.5%		2.5%		2.5%		2.5%		2.5%		2.5%		2.5%		2.5%		2.5%		2.5%		2.5%		2.5%		2.5%		2.5%		2.5%		2.5%		2.5%		2.5%		2.5%		2.5%		2.5%		2.5%		2.5%		2.5%		2.5%		2.5%		2.5%		2.5%		2.5%		2.5%		2.5%		2.5%		2.5%		2.5%		2.5%		2.5%		2.5%		2.5%		2.5%		2.5%		2.5%		2.5%		2.5%		2.5%		2.5%		2.5%		2.5%		2.5%		2.5%		2.5%		2.5%		2.5%		2.5%		2.5%		2.5%		2.5%		2.5%		2.5%		2.5%		2.5%		2.5%		2.5%		2.5%		2.5%		2.5%		2.5%		2.5%		2.5%		2.5%		2.5%		2.5%		2.5%		2.5%		2.5%		2.5%		2.5%		2.5%		2.5%		2.5%		2.5%	



Localização nas Cartas Militares



LEGENDA

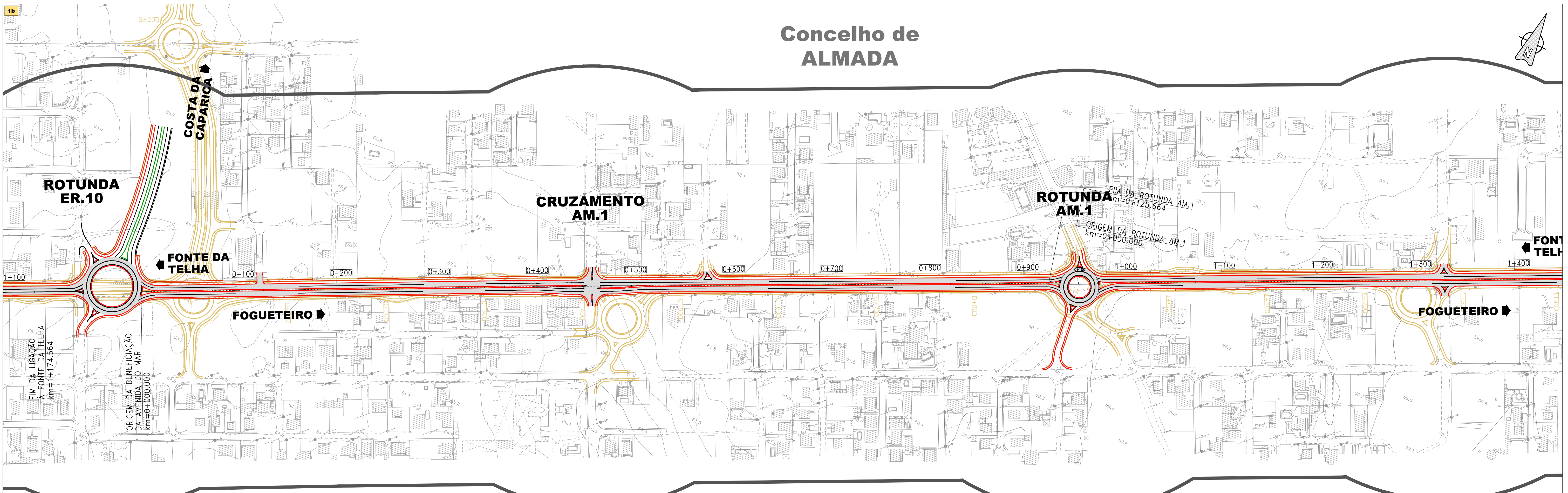
Traçado em Estudo

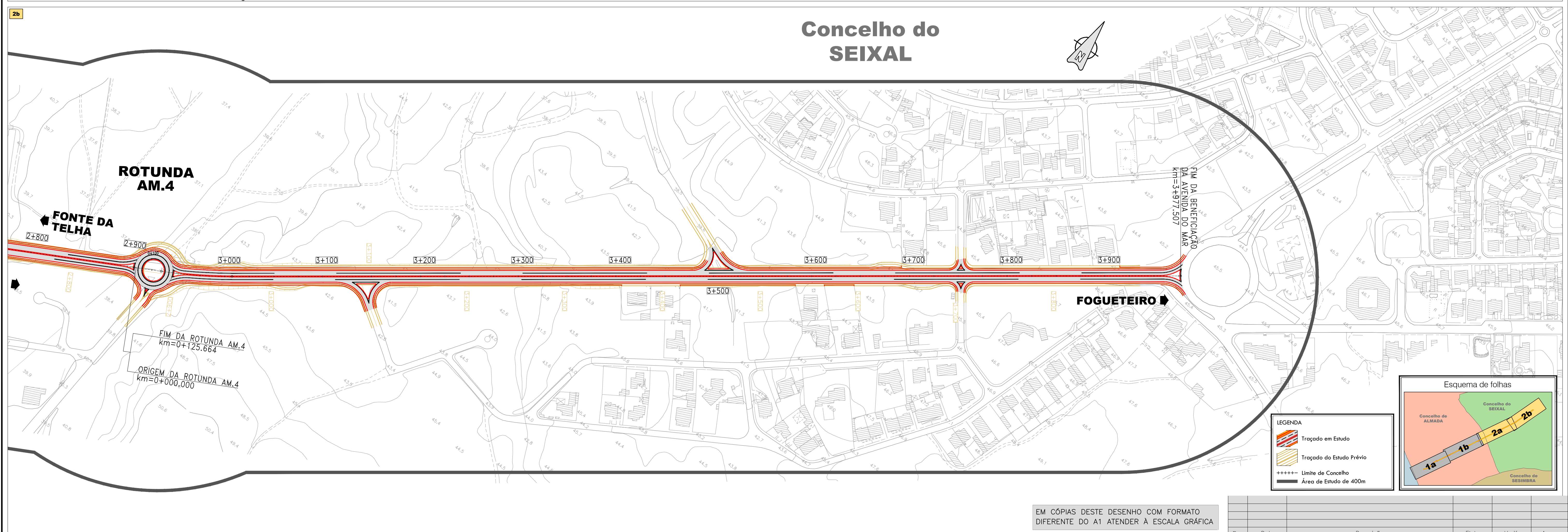
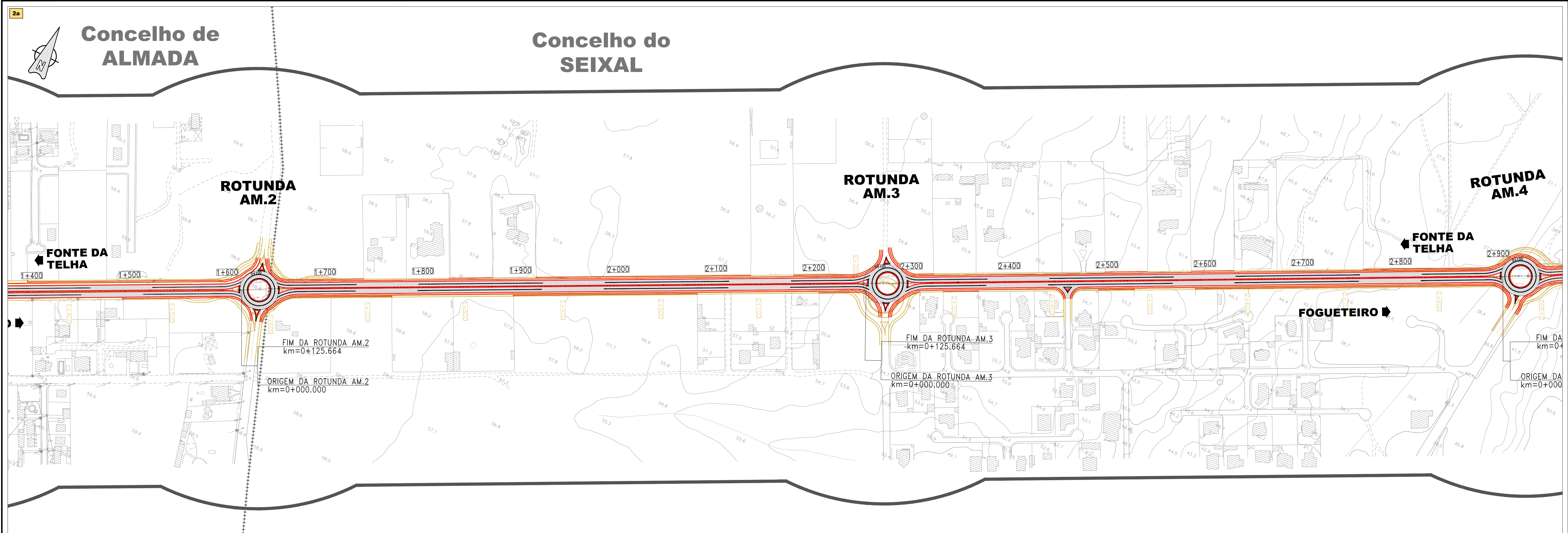
Rotundas

Área de Estudo de 400m

Limite de Concelho

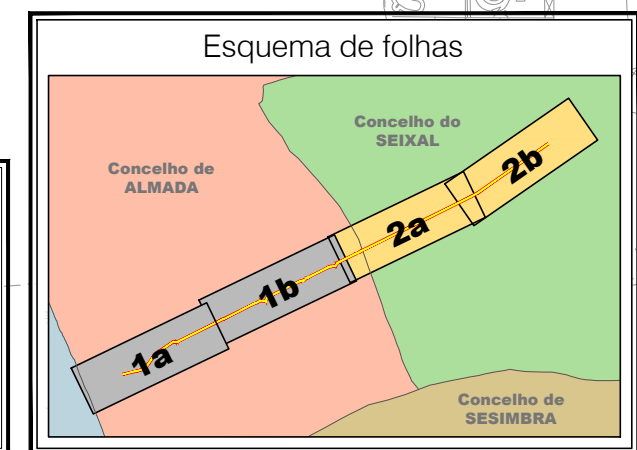
Fonte: PDM do Concelho de Almada





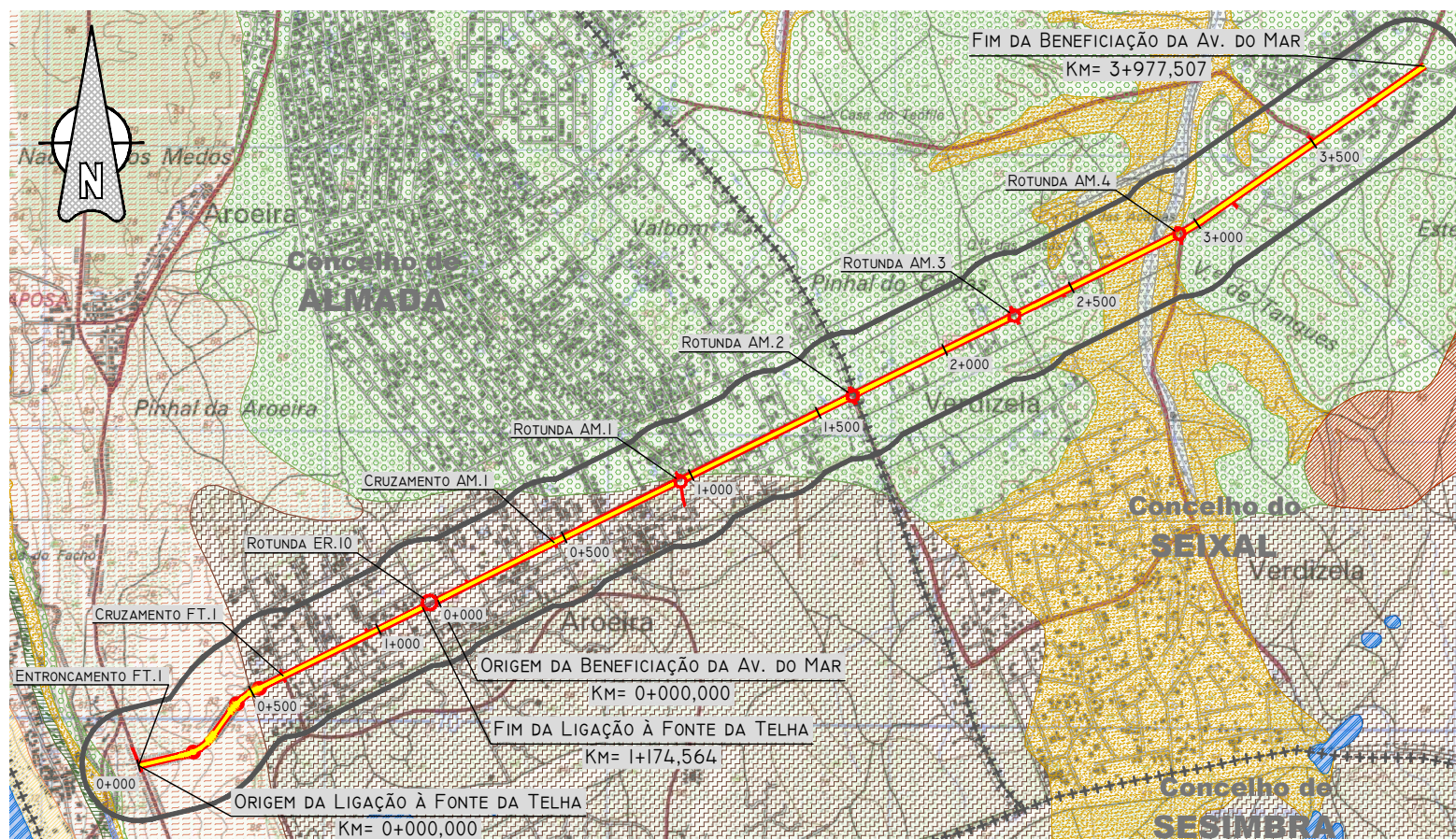
LEGENDA

- Traçado em Estudo
- Traçado do Estudo Prévio
- +++++ Limite de Concelho
- Área de Estudo de 400m



EM CÓPIAS DESTA DESENHO COM FORMATO DIFERENTE DO A1 ATENDER À ESCALA GRÁFICA

Rev.	Data	Descrição	Elab.	Verif.	Aprov.



LEGENDA

- Traçado em Estudo
- Rotundas
- Área de Estudo de 400m
- + -+ -+ -+ -+ Limite de Concelho
- ▨ Planos de Água

HOLOCÉNICO

- ▨ a - Aluviões
- ▨ v - Depósitos de Vertente
- ▨ ap - Areias de praia
- ▨ d - Dunas

PLISTOCÉNICO / HOLOCÉNICO INDIFFERENCIADO

- ▨ Q_{ae} - Dunas Antigas e Areias Eólicas Indiferenciadas

PLISTOCÉNICO

- ▨ Q_{pc} - Formação de Porto do Concelho
- ▨ Q_{be} - Conglomerado de Belverde

PLIOCÉNICO

- ▨ P_{sm} - Formação de Santa Marta

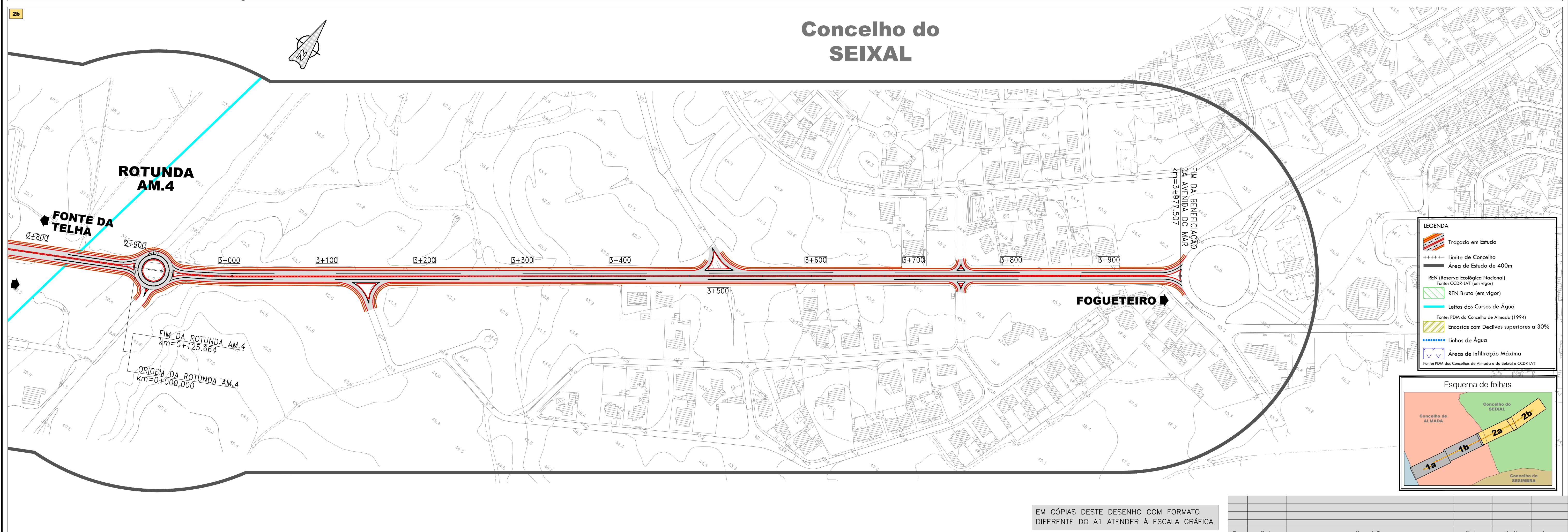
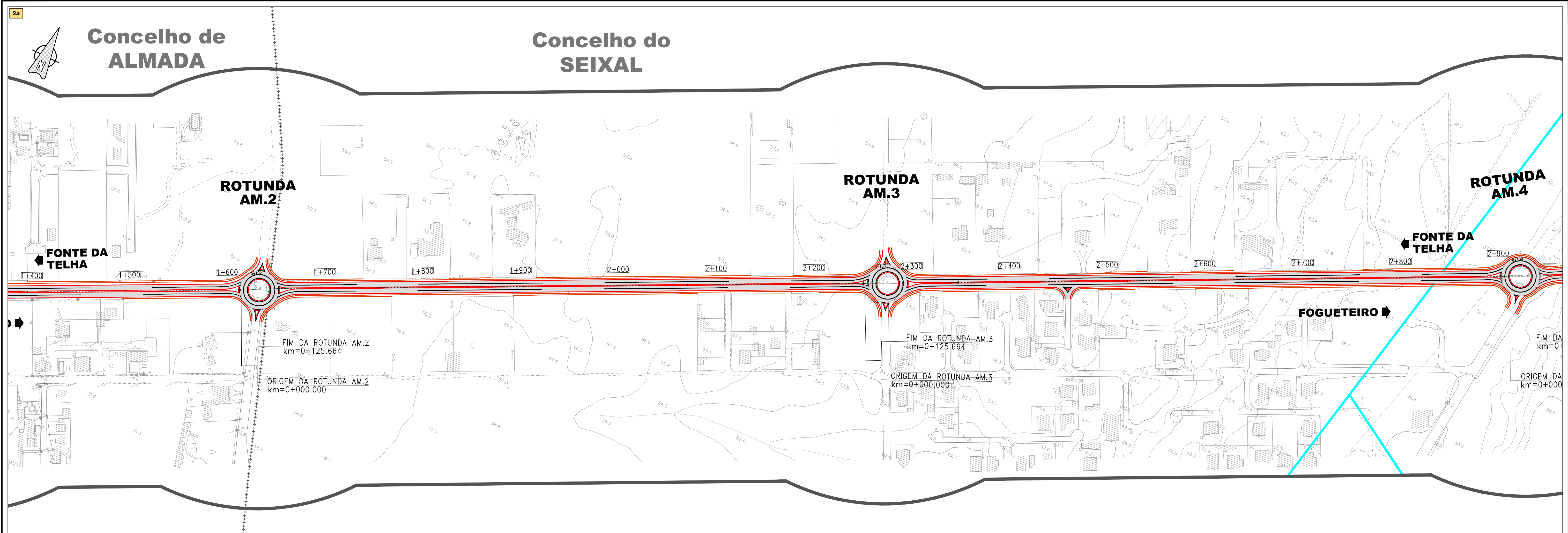
MIOCÉNICO

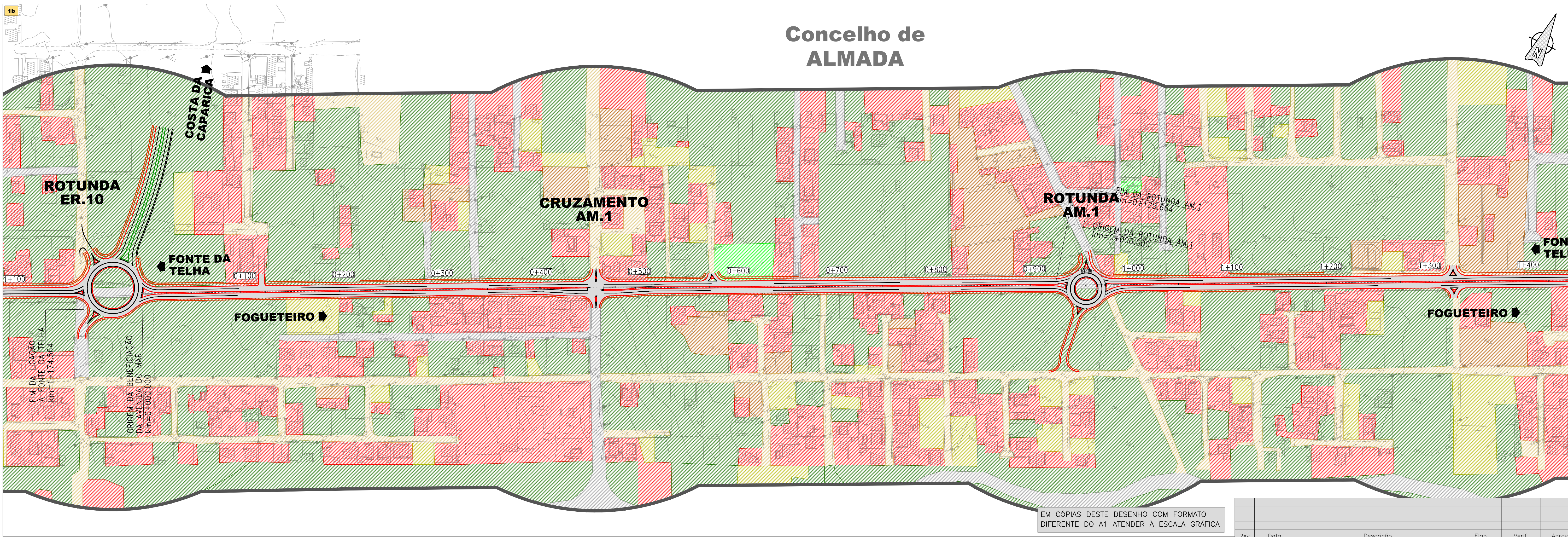
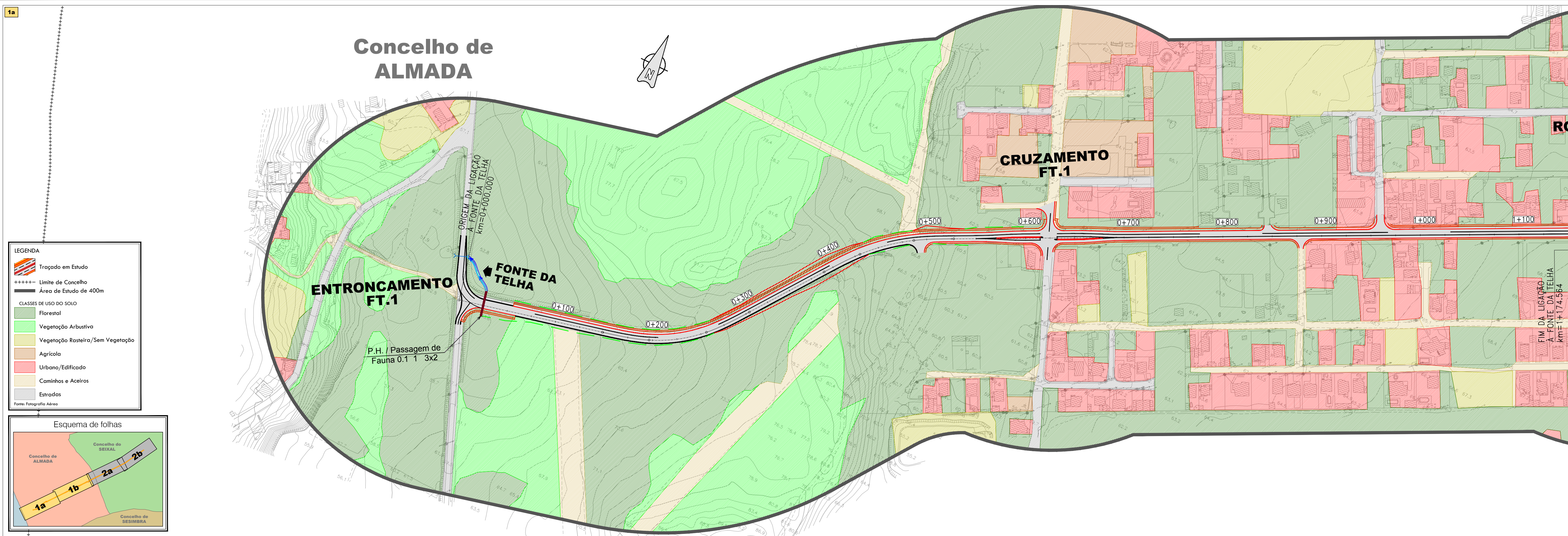
- ▨ M_{rl} - Depósitos de Ribeira da Laje

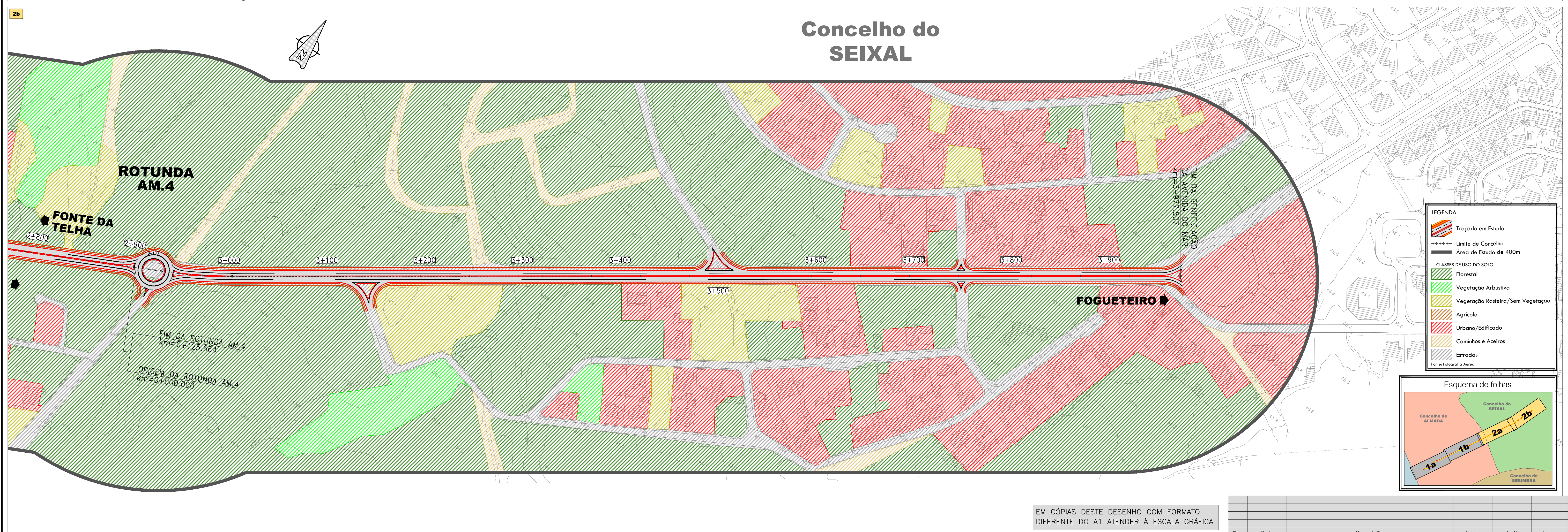
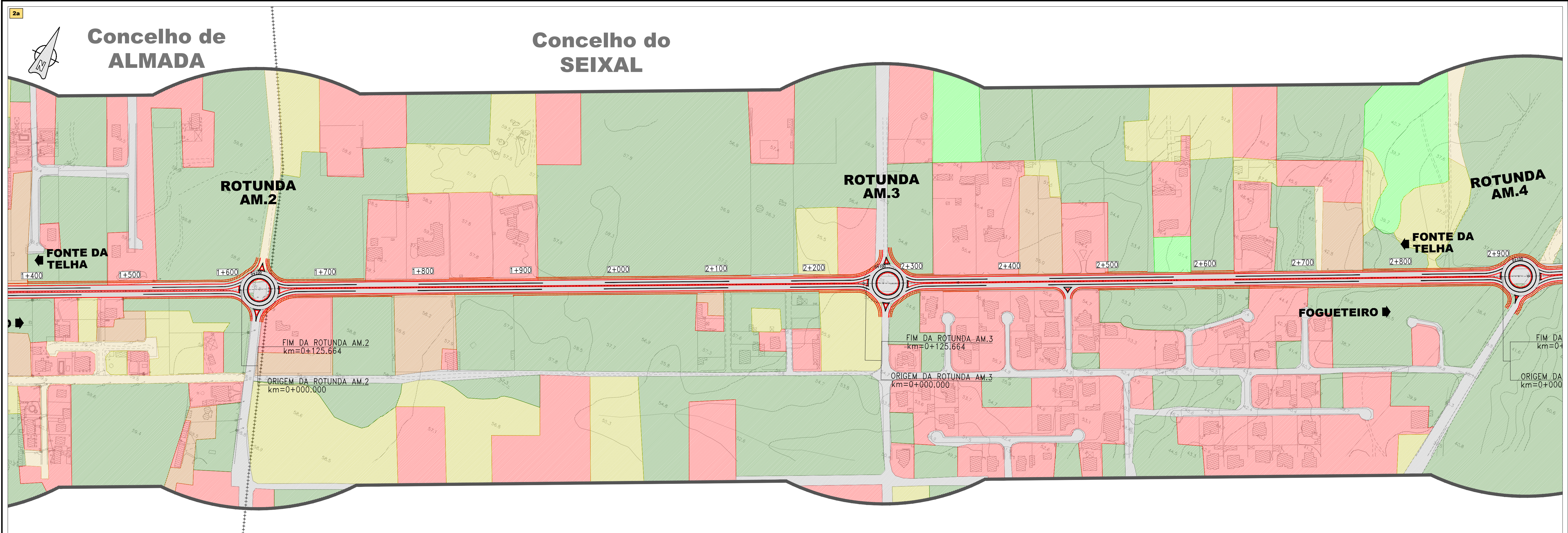
Fonte: LNEG

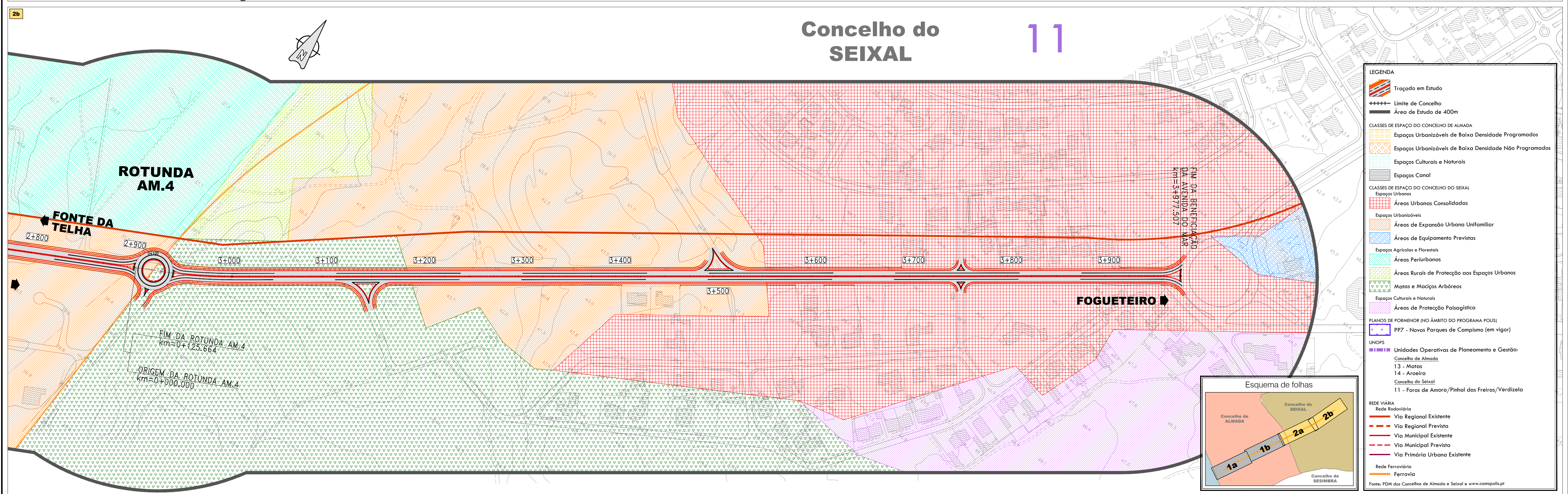
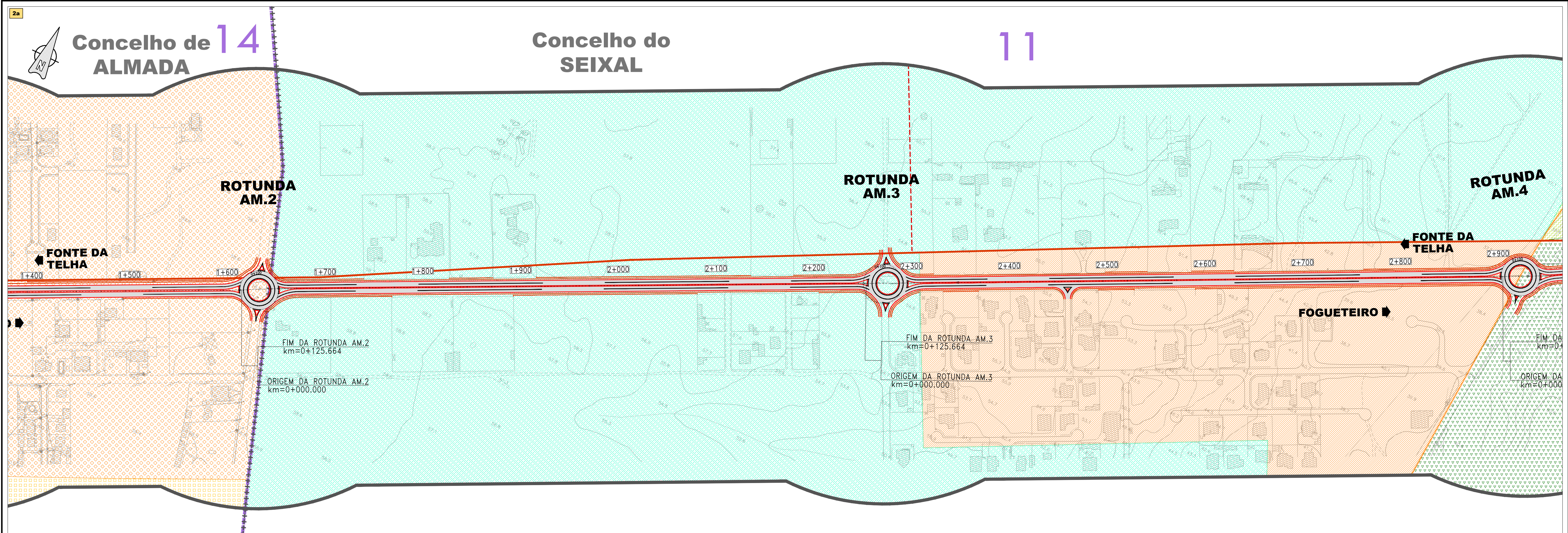
Localização nas Cartas Militares











LEGENDA

Traçado em Estudo

Limite de Concelho

Área de Estudo de 400m

CLASSES DE ESPAÇO DO CONCELHO DE ALMADA

- Espaços Urbanizáveis de Baixa Densidade Programados
- Espaços Urbanizáveis de Baixa Densidade Não Programados
- Espaços Culturais e Naturais
- Espaços Canais

CLASSES DE ESPAÇO DO CONCELHO DO SEIXAL

- Espaços Urbanos
- Áreas Urbanas Consolidadas
- Espaços Urbanizáveis
- Áreas de Expansão Urbana Unifamiliar
- Áreas de Equipamento Previstos
- Espaços Agrícolas e Florestais
- Áreas Periurbanas
- Áreas Rurais de Proteção aos Espaços Urbanos
- Matas e Madiças Arbóreas
- Espaços Culturais e Naturais
- Áreas de Proteção Paisagística

PLANOS DE FORMEJOR (NO ÂMBITO DO PROGRAMA POIS)

- PP7 - Novos Parques de Campismo (em vigor)

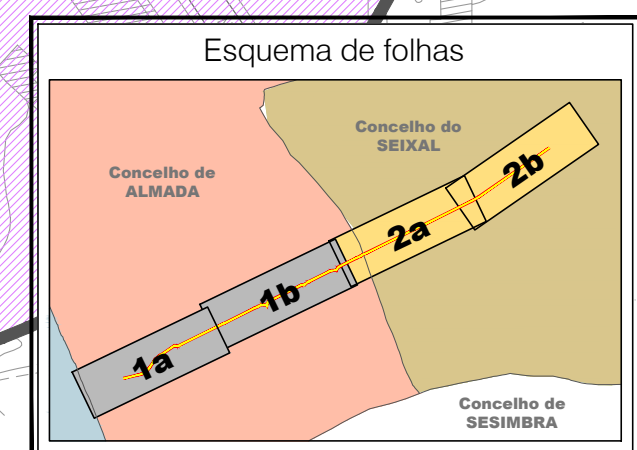
UNOPs

- Unidades Operativas de Planeamento e Gestão:
- Concelho de Almada
- 13 - Matos
- 14 - Aroeira
- Concelho do Seixal
- 11 - Foros de Amora/Pinhal dos Freires/Verdizela

REDE VIÁRIA

- Rede Rodoviária
- Via Regional Existente
- Via Regional Prevista
- Via Municipal Existente
- Via Municipal Prevista
- Via Primária Urbana Existente
- Rede Ferroviária
- Ferrovia

Fonte: PDM dos Concelhos de Almada e Seixal e www.coastopolis.pt

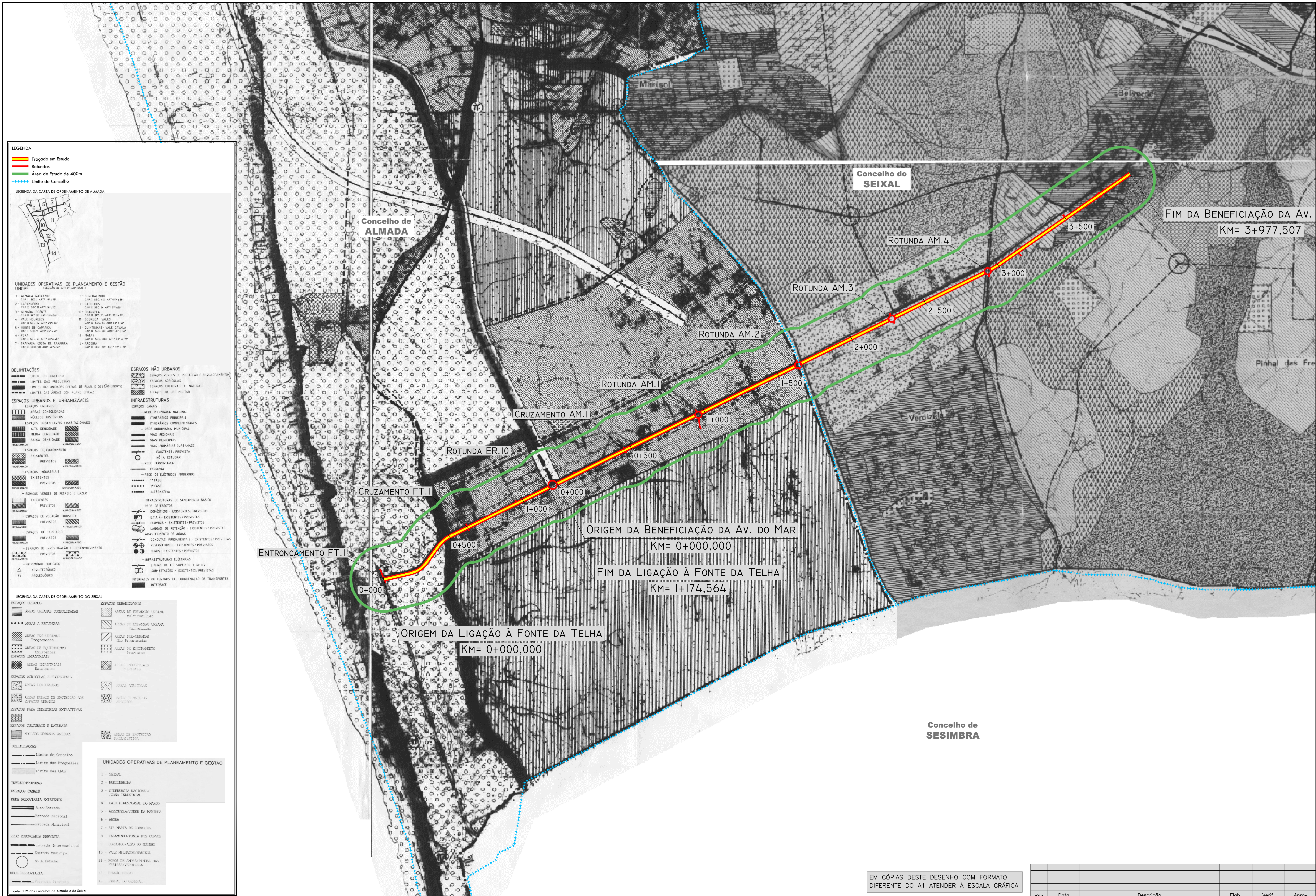


EM CÓPIAS DESTES DESENHOS COM FORMATO
DIFERENTE DO A1 ATENDER À ESCALA GRÁFICA

Rev.	Data	Descrição	Elab.	Verif.	Aprov.

Elab.	PJN
Verif.	ENR
Aprov.	RMM

Subst.	
Subst. por	



LEGENDA

Traçado em Estudo
Rotundas
Área de Estudo de 400m
Limite de Concelho

LEGENDA DA CARTA DE ORDENAMENTO DE ALMADA

UNIDADES OPERATIVAS DE PLANEAMENTO E GESTÃO

1 - ALMADA NASCENTE
2 - LAGARVEIRO
3 - ALMADA - PONTE
4 - VALE DOURELOS
5 - PONTE DE CAPARICA
6 - PERA
7 - TRAFARIA COSTA DE CAPARICA

8 - FUNTALIM
9 - CAPICHO
10 - CHARNICA
11 - SOBREDÁ VAI
12 - QUINTINHAS - VALE CAVALA
13 - MATAS
14 - ARDERIA

DELIMITAÇÕES

Limite do Concelho
Limites das Freguesias
Limites das Unidades Operat. de Plan. e Gest. (UNOPs)
Limites das Áreas com Plano Esf. (APEs)

ESPAÇOS URBANOS E URBANIZÁVEIS

ESPAÇOS URBANOS
Áreas Consolidadas
Núcleos Históricos
Espaços Urbanizáveis (Habitacionais)
Alta Densidade
Média Densidade
Baixa Densidade

ESPAÇOS DE EQUIPAMENTO
Existentes
Previstos

ESPAÇOS INDUSTRIAIS
Existentes
Previstos

ESPAÇOS VERDES DE RECREIO E LAZER
Existentes
Previstos

ESPAÇOS DE VOZEAÇÃO TURÍSTICA
Existentes
Previstos

ESPAÇOS DE TERCIÁRIO
Existentes
Previstos

ESPAÇOS DE INVESTIGAÇÃO E DESENVOLVIMENTO
Existentes
Previstos

Património Edificado
Arquitectónico
Arqueológico

ESPAÇOS NÃO URBANOS

ESPAÇOS VERDES DE PROTEÇÃO E ENQUADRAMENTO
ESPAÇOS AGRÍCOLAS
ESPAÇOS CULTURAIS E NATURAIS
ESPAÇOS DE USO MILITAR

INFRAESTRUTURAS

ESPAÇOS CANAIS
Rede Rodoviária Nacional
Itinerários Principais
Itinerários Complementares
Rede Rodoviária Municipal
Vias Regionais
Vias Municipais
Vias Primárias (Urbanas)
Existente / Prevista
N/A a Estudar

Rede Ferroviária
Rede de Eléctricos Modernos
1ª Fase
2ª Fase
Alternativa

Infraestruturas de Saneamento Básico
Rede de Esgotos
Domésticos - Existentes / Previstos
E.T.A.s - Existentes / Previstos
Pluviais - Existentes / Previstos
Lagos de Retenção - Existentes / Previstos
Abastecimento de Águas
Condutas Fundamentais - Existentes / Previstos
Reservatórios - Existentes / Previstos
Furos - Existentes / Previstos

Infraestruturas Eléctricas
Linhas de A.T. Superior a 40 kV
Sub-estações - Existentes / Previstas
Interfaces ou Centros de Coordenação de Transportes
Interface

LEGENDA DA CARTA DE ORDENAMENTO DO SEIXAL

ESPAÇOS URBANOS
Áreas Urbanas Consolidadas
Áreas a Estudar

Áreas de Equipamento
Existentes
Previstos

ESPAÇOS AGRÍCOLAS E FLORESTAIS
Áreas Florestais
Áreas de Protecção aos Espaços Urbanos

ESPAÇOS PARA INDÚSTRIAS EXISTENTES
Existentes

ESPAÇOS CULTURAIS E NATURAIS
Núcleos Urbanos Antigos

DELIMITAÇÕES

Limite do Concelho
Limite das Freguesias
Limite das UNOPs

INFRAESTRUTURAS

ESPAÇOS CANAIS
Rede Rodoviária Existente
Auto-estrada
Estrada Nacional
Estrada Municipal

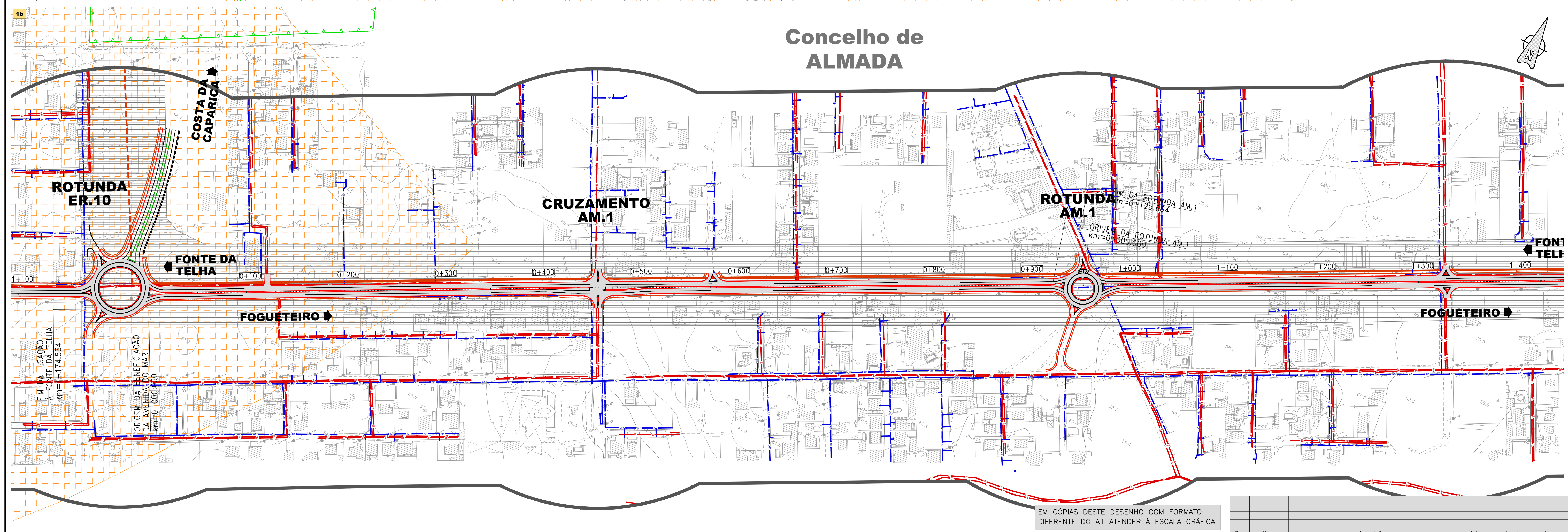
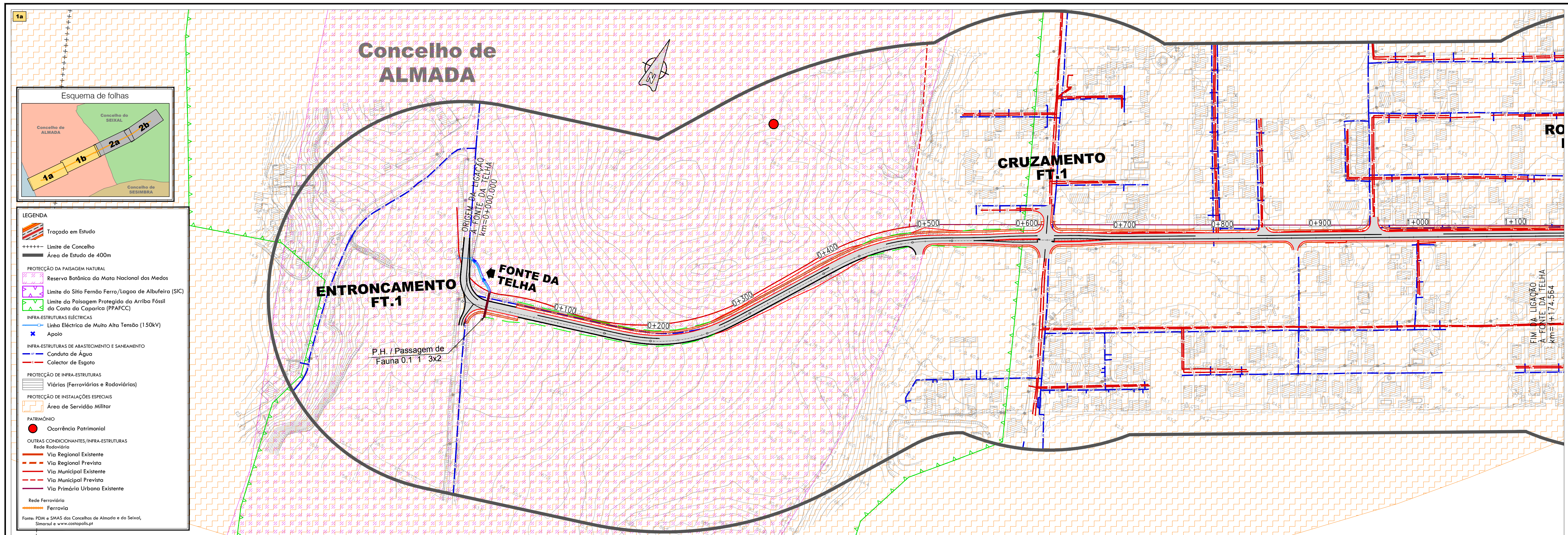
Rede Rodoviária Prevista
Estrada Inter municipal
Estrada Municipal
De a Estudar

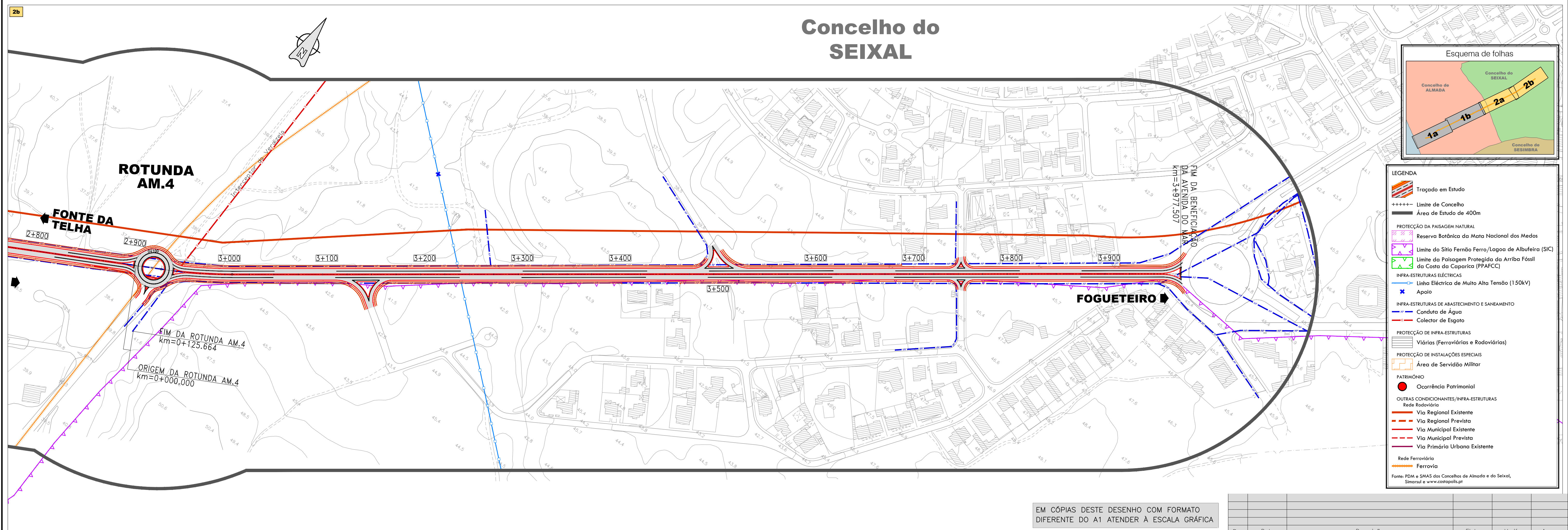
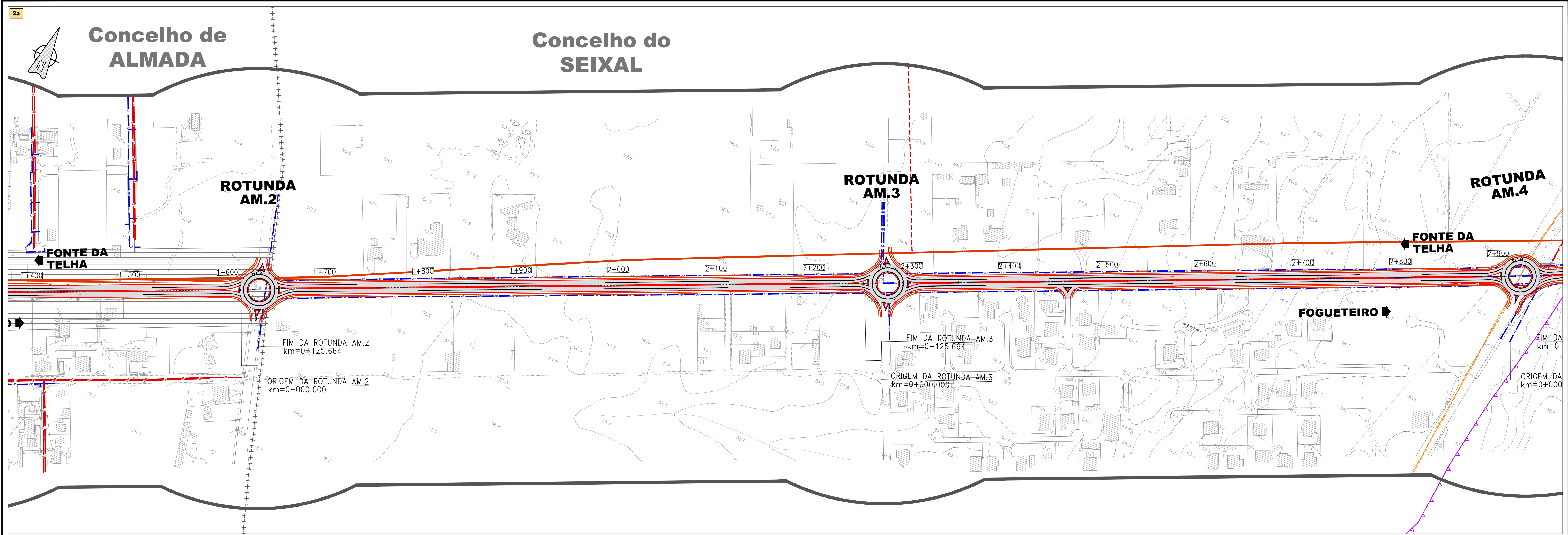
Rede Ferroviária
Provista

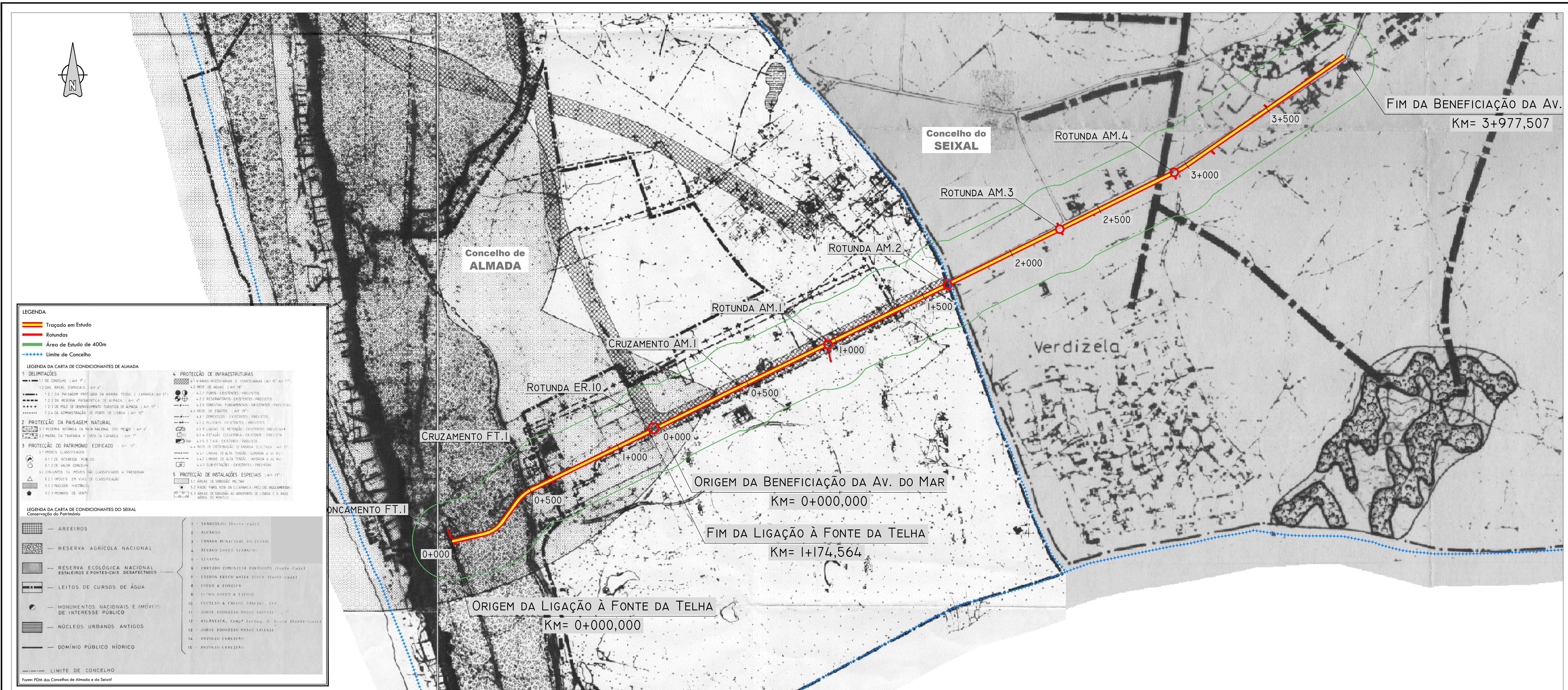
UNIDADES OPERATIVAS DE PLANEAMENTO E GESTÃO

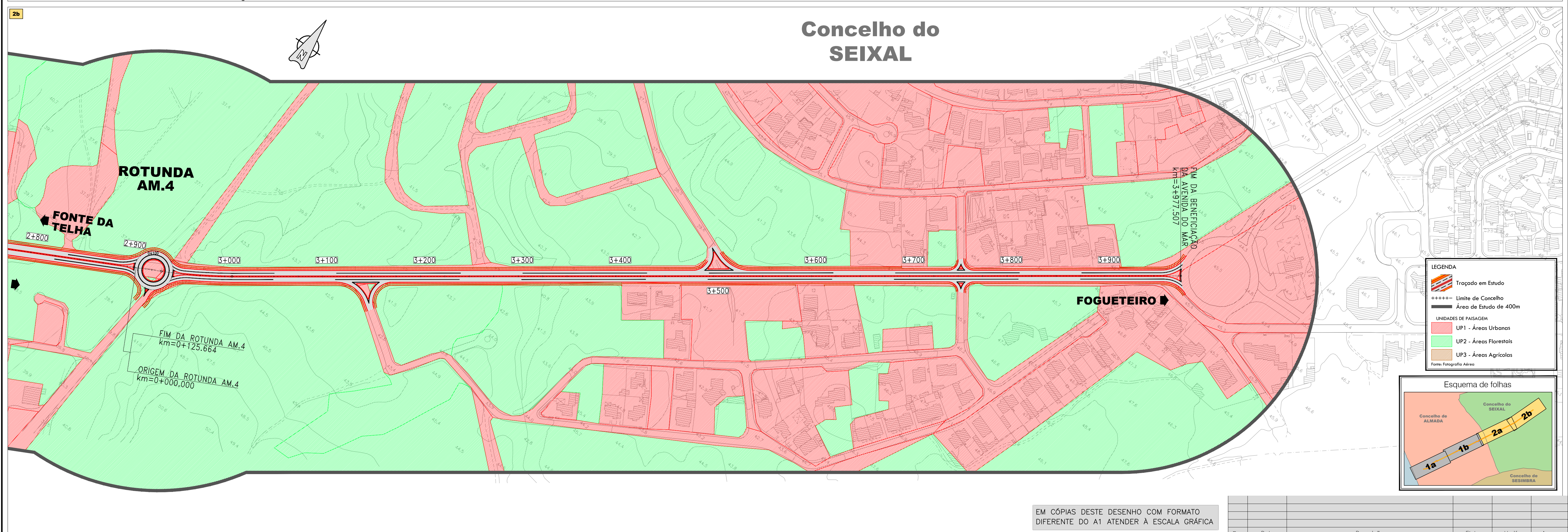
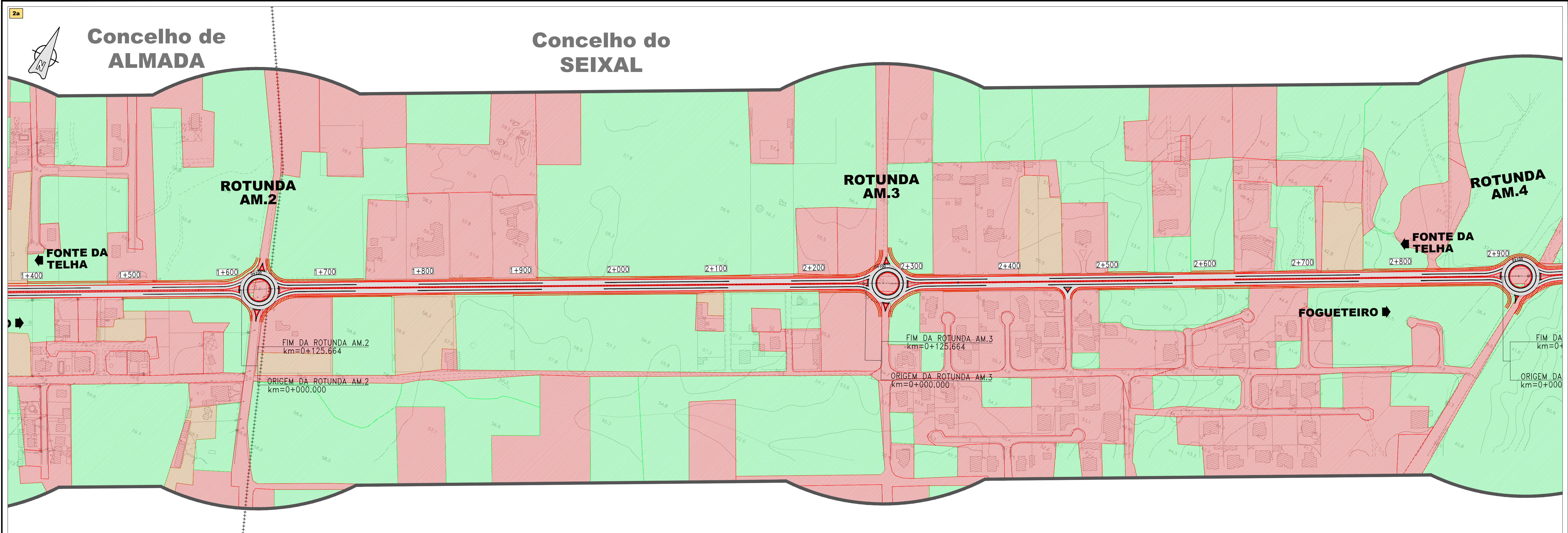
1 - SEIXAL
2 - MURTINHOSA
3 - SUBSISTÊNCIA NACIONAL / ZONA INDUSTRIAL
4 - PAIO PINHEIROS / CASAL DO MARCO
5 - ABRENTA / TORRE DA MANTELA
6 - AMEA
7 - 51ª ZONA DE CONDOMÍNIO
8 - TALAMONTO / PORTA DOS COVÕES
9 - CORROGAL / ALTO DO PEQUENO
10 - VALE MILHÃO / MANTELA
11 - FOSSES DE AMARA / FIM DAS FREGUESIAS / VILA VELHA
12 - FIM DAS FREGUESIAS
13 - FIM DAS FREGUESIAS

Fonte: PDM dos Concelhos de Almada e do Seixal









LEGENDA

Trçado em Estudo

Limite de Concelho

Área de Estudo de 400m

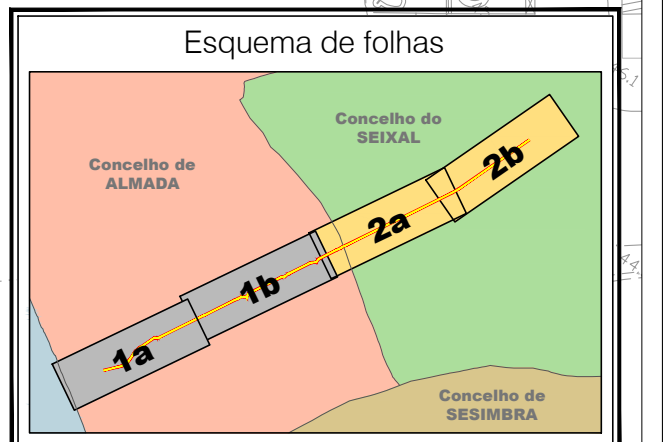
UNIDADES DE PAISAGEM

UP1 - Áreas Urbanas

UP2 - Áreas Florestais

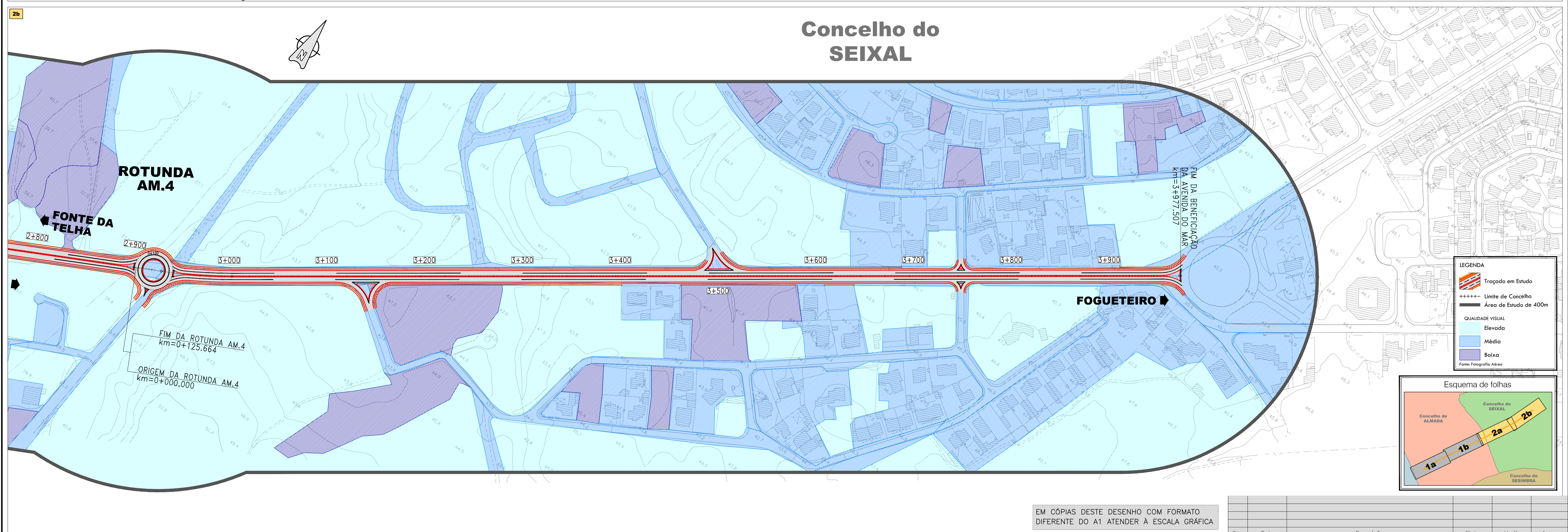
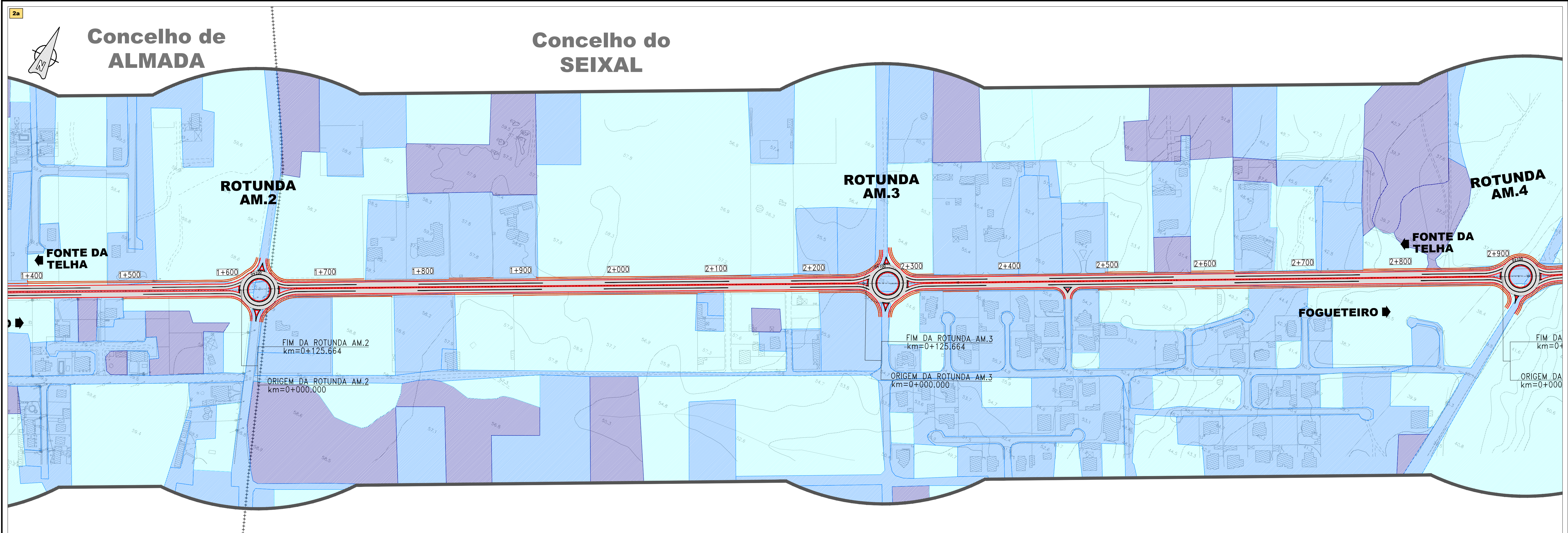
UP3 - Áreas Agrícolas

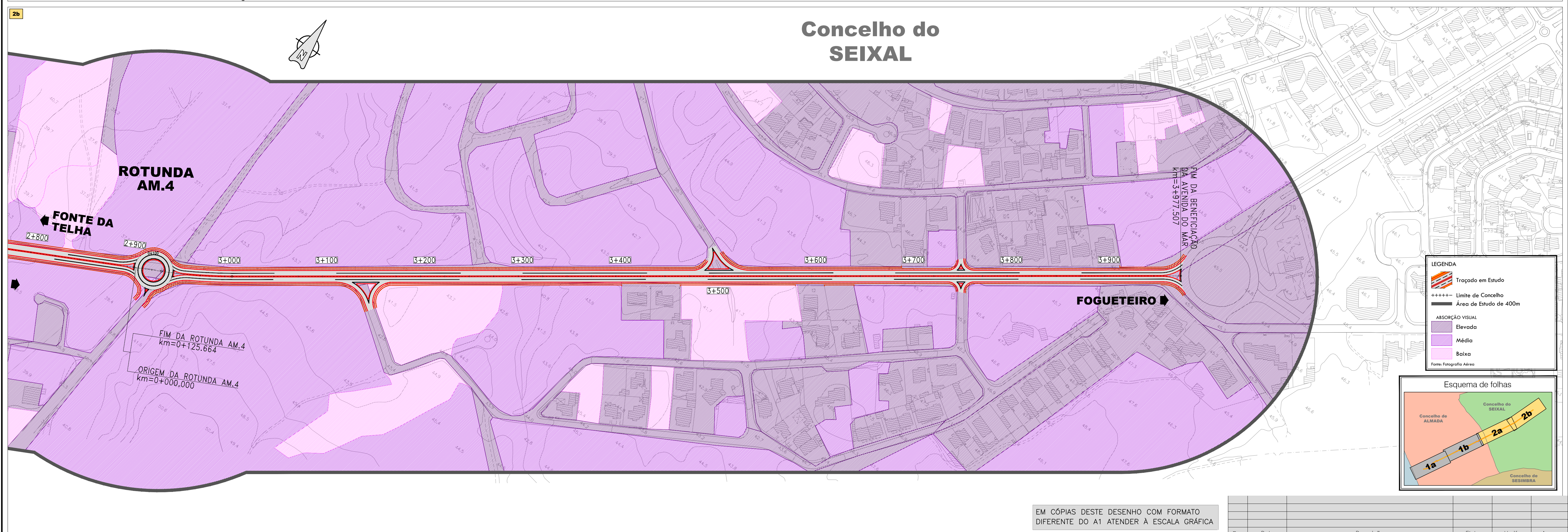
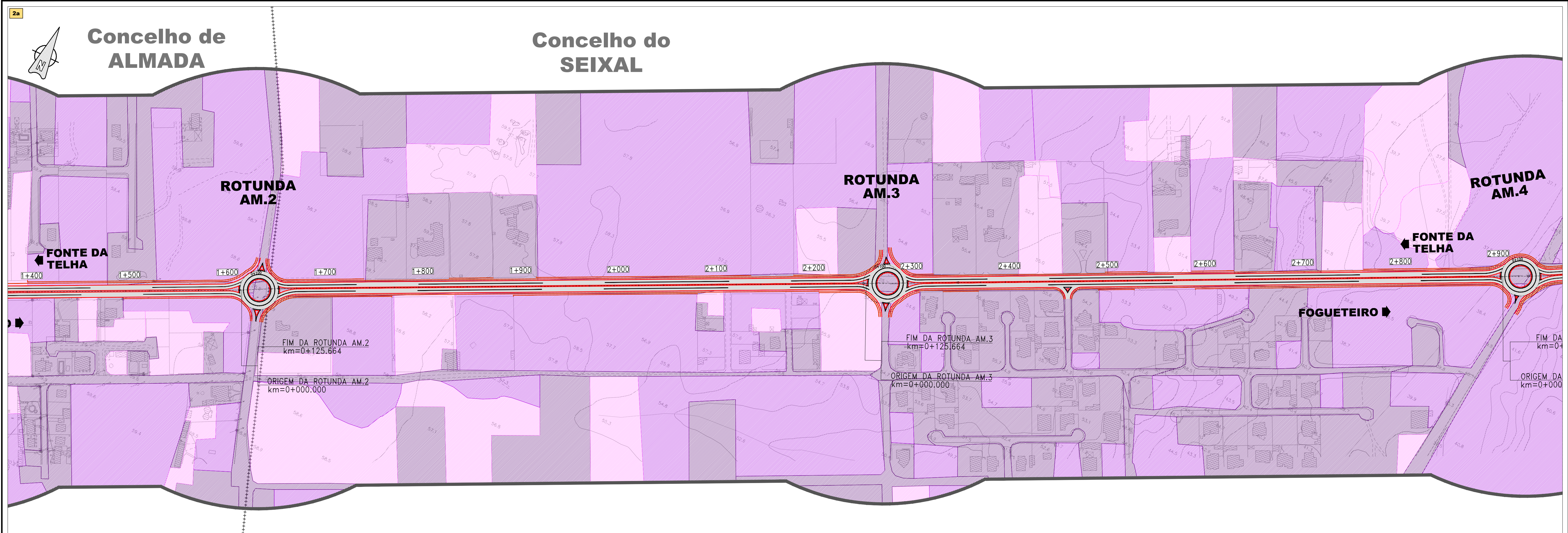
Fonte: Fotografia Aérea

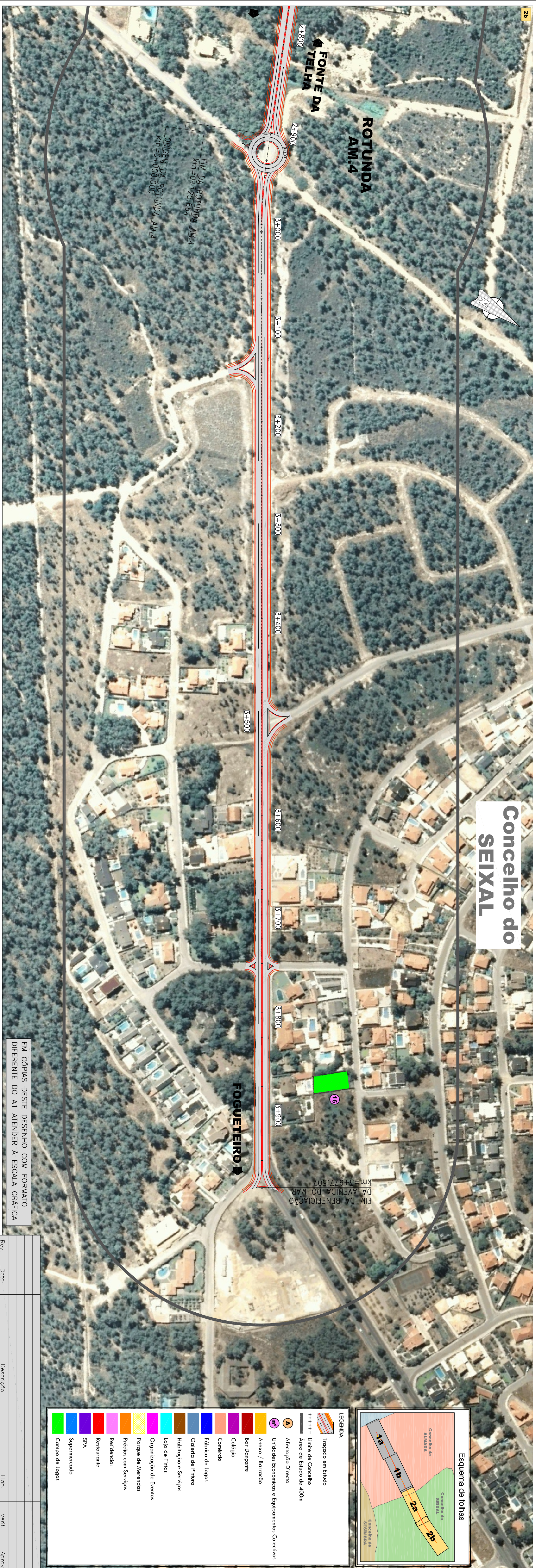
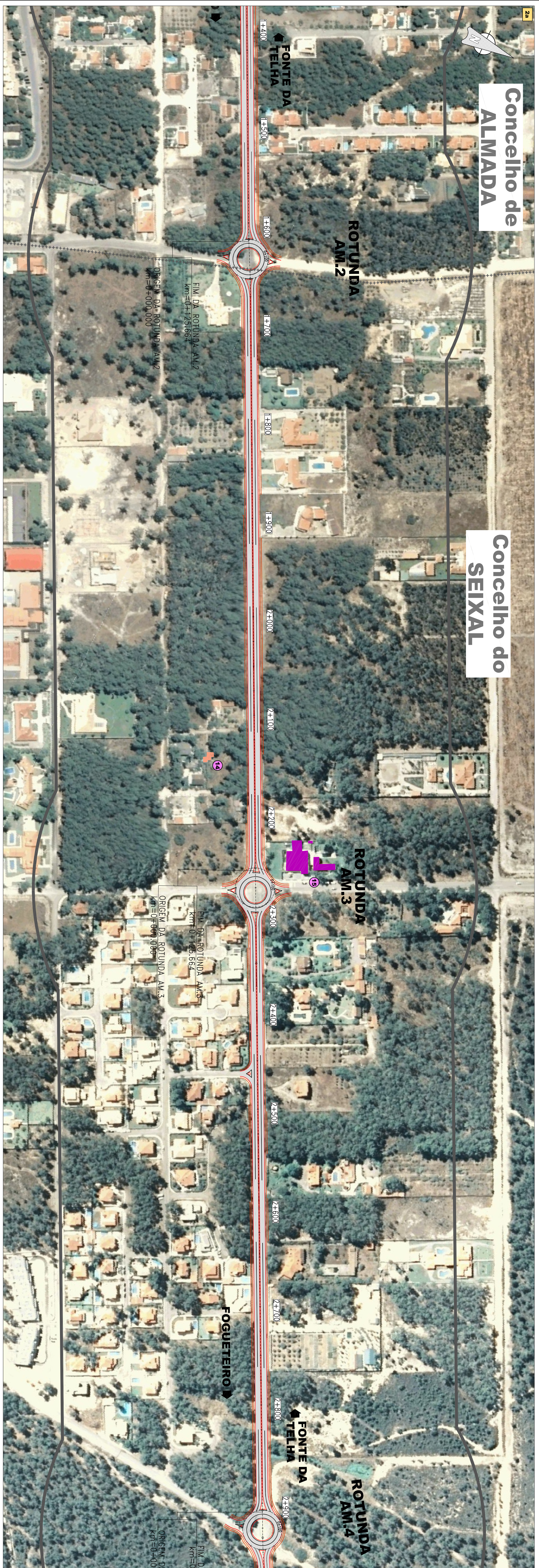


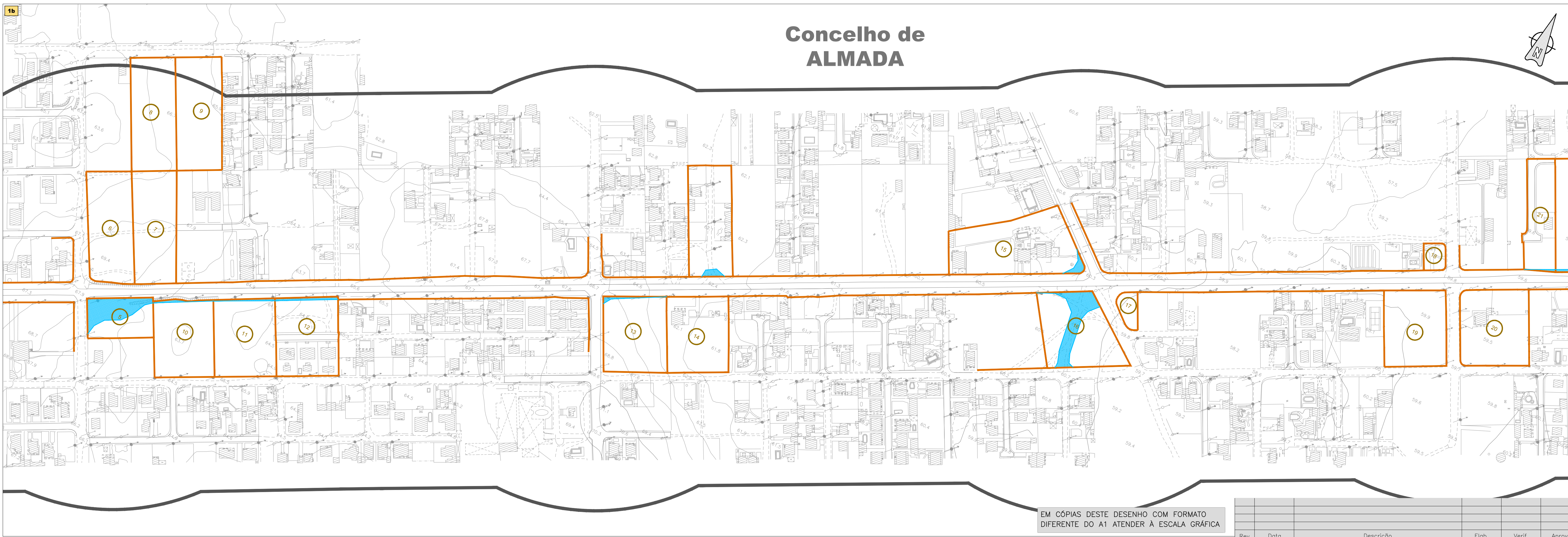
EM CÓPIAS DESTES DESENHOS COM FORMATO DIFERENTE DO A1 ATENDER À ESCALA GRÁFICA

Rev.	Data	Descrição	Elab.	Verif.	Aprov.



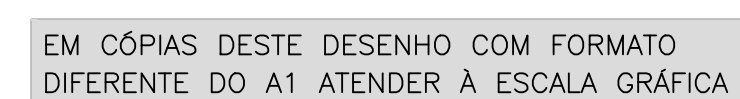








Concelho do SEIXAL



LEGENDA

-  Traçado em Estudo
- +++++ Limite de Concelho
-  Área de Estudo de 400m
-  Limite das parcelas
-  Área de expropriação
-  Identificação das parcelas

